

# КОММУНАЛКА

МЫ ЖДЕМ ВАШИХ СООБЩЕНИЙ E-mail: kommunalka34@mail.ru

*в нашем доме*

## Депутат на экскаваторе

ЛИЧНОЕ ДЕЛО. Почему рабочий в четвертом поколении уважает свою профессию

Стр. 2-3



## ЧТО ДЕЛАЮТ РАБОЧИЕ, КОГДА НЕТ АВАРИЙ

Стр. 2

«ШТАТ НИКОГДА НЕ ОПРОТЕСТОВЫВАЛСЯ»  
Дезертиров из водоканала — под суд!

Стр. 4

## Хорошие новости

### Чистая вода — чистая душа

**В Волгограде подвели итоги VI общегородского конкурса сочинений на тему «Чистая вода — чистая душа». Организаторами выступили «Концессии водоснабжения» и департамент по образованию администрации Волгограда. Партнером акции стало ООО «Концессии теплоснабжения».**

Как и в прошлые годы, конкурс был объявлен во Всемирный день воды и проводился по двум возрастным группам — среди учеников 1-4 и 5-7 классов. Школьники размышляли, почему так важно беречь чистую воду, как вода поможет человеку стать добрее, чище и мудрее. Ученик 7 класса школы №60 Ярослав Геворкян вспомнил о подвиге майора Солнечникова. Офицер накрыл собой боевую гранату и спас солдат от неминуемой гибели. Ярослав уверен, что так мог поступить лишь человек с чистой душой. И за такими людьми будущее. Ведь подвиг можно совершить не только на войне, но и в мирное время — пожертвовать своим удобством ради других, тем самым сделать мир лучше, чище, добрее.

Всем победителям вручили ценные призы. А ещё они по традиции получают право пригласить одноклассников на экскурсию на настоящие водоочистные сооружения, где школьники смогут своими глазами увидеть, как устроена система превращения волжской воды в питьевую.

### Сколько нужно дворников?

**С наступлением тёплых дней во всех районах города началась уборка. Сколько же нужно дворников, чтобы собрать и вывезти всё то, что ещё в марте пряталось под снегом?**

Вот смотрите на фото: УК Ворошиловского района убирает дворы и прилегающую территорию к домам по ул. Иркутская, 4, и ул. Буханцева, 38. Вспомните эту картинку, когда захотите выбросить какую-нибудь ерунду в окошко.



Далеко не всё, что горожане положили в этот бак во дворе дома №18 по ул. Мира, годится в переработку. Придётся сортировать. А в синем баке для бумаги и вовсе лежат стеклянные бутылки из-под пива.

## Люди вместе, мусор отдельно

**Начало.** В Волгограде стартовал отдельный сбор бытовых отходов

**Сознательные горожане всё настойчивее требуют организовать отдельный сбор отходов. Давно пора — в XXI веке множить горы мусора просто преступно. Или мы начнём перерабатывать мусор, или эра потребления станет последней в истории человечества и погребёт нас под терриконными свалок. И вот свершилось — в мае в Волгограде появились разноцветные мусорные баки!**

Пока только в Центральном районе, причём их движение по городу началось с мест массовых гуляний в праздники. Следующий шаг — во дворы многоквартирных домов. Региональный оператор обещает, что отдельный сбор поэтапно придёт и в другие районы города.

Поставить новые баки — это только начало. Нам ещё нужно привыкнуть к тому, чтобы бросать бумагу в синий бак, пластиковую бутылку — в жёлтый, а не все в одну кучу. Придётся и дома заводить несколько ёмкостей. И ведь не каждая бумажка подходит для вторичной переработки, не говоря о десятках видов пластика. К

примеру, полиэтиленовые пакеты перерабатываются отдельно от пластиковых бутылок, причём другими переработчиками и совсем по другой технологии. И на выходе получается совсем другой продукт вторсырья. В следующих номерах «Коммуналки» в нашем доме» мы обязательно расскажем, как правильно раскладывать отходы по видам.

Куда же попадает заботливо отсортированный горожанином мусор? Ведь в регионе немного предприятий занимается его переработкой. Что дальше?

А дальше дважды в неделю контейнеры для отдельного сбора объезжает целый поезд из трёх

мусоровозов, отдельно для каждого вида сырья. Бумагу собирает один мусоровоз, пластик — второй. А в третий идут отходы из бака с надписью «Прочее» — этот мусоровоз повезёт ТКО прямо на полигон. Два остальных везут груз на сортировочную станцию. Пока у нас не выработалась привычка, пока нет чёткого понимания, куда кладем, отходы нужно подвергать тщательной вторичной сортировке.

Кто-то привычно кидает в бак всё, что попало. Кто-то очень старался, но не угадал и отправил в бак неподходящий пластик. Всё это будет ещё раз вручную перебираться сортировщиками отходов. И только после тщательного отбора наш мусор наконец-то отправится в последнее путешествие — к переработчикам вторсырья. Мы обязательно встретимся с ним ещё раз, но вряд ли узнаем в новой книге или в рулоне туалетной бумаги, в крышке водопроводного колодца или в тротуарной плитке.

## От редакции

### «Вали кулём» ВЫХОДИТ ИЗ МОДЫ

**Вот и начала сбываться мечта самой ответственной части граждан нашей страны: мы приступаем к раздельному сбору мусора.**

По традиции мы обсуждаем, как с этой задачей будет справляться кто-то другой, кто-то там, не я. А давайте поговорим о себе? Заглянем в недалёкое будущее?

На вашей кухне нужно найти место для дополнительных мусорных ёмкостей. Вместо одного ведра, живущего по принципу «вали кулём — потом разберём», у нас должны быть ёмкости для бумаги (ну ладно, это в шкаф можно спрятать), пластика, прочего мусора, а в перспективе — ещё и для стекла. Выбрасывать перерабатываемые отходы в мусоропровод мы больше не будем. Мы их несём к контейнерам.

Но прежде, чем положить в контейнер что-то из пластика, нам придётся внимательно на это что-то посмотреть: а оно точно пойдёт в переработку? Так, ладно, рассортировали. А теперь берём ведро с «прочим мусором» — и идём во двор. Да-да, ведро, а не пакет. Потому что по требованию экологически ориентированной общественности пластиковые пакеты в стране будут запрещены если не полностью, то почти.

Похоже, в ближайшие годы в нашем быте произойдёт очередной переворот. Повсеместное распространение водопроводов породило моду на домашние растения. Какая герань, если воду для неё надо нести с реки? Центральное отопление повлияло на стиль домашней одежды. Валяные чуни теперь экзотика, дома и так тепло.

Строительство огромных торговых центров на окраинах заставило нас накопить машин даже в кредит.

Только маятник имеет обыкновенное качать туда-сюда. И вместо консервированной еды из супермаркета мы будем всё чаще покупать продукты на соседнем рынке. С точки зрения ответственного отношения к окружающей среде пользоваться нужно тем, что не везли через весь земной шар. И к этому нам тоже предстоит привыкнуть.



Павел Миронов, ученик лицея № 5 им. Ю.А. Гагарина

Проблема вывоза и переработки мусора на сегодняшний день является глобальной задачей для экологов всего мира. Вместе с техническим прогрессом появились новые материалы, требующие особых условий утилизации и переработки. Объёмы потребления ежегодно увеличиваются, что вызывает рост количества отходов. Правильная утилизация мусора поможет избежать загрязнения планеты. Мы решили не остаться в стороне от решения этих проблем. Наша команда из детского технопарка «Кванториум» при-

думала прототип беспилотного транспортного средства для вывоза мусорных отходов в городе. Мы построили прототип мусоровоза, разработали алгоритмы управления и распознавания образов. Сейчас работаем над систематизацией логистики вывоза мусора в зоны переработки. В конце июня мы представляем наш проект на Всероссийском конкурсе «Юные техники и изобретатели». Конечно, пока это только прототип, но уверен, что за проектами беспилотного транспорта будущее, и наш проект поможет сделать наш город чище и красивее.

Фотофакт: было-стало

Потеря, о которой в ЖКХ никто не жалеет, — отбойный молоток. Изобретение конца XIX века берегло немало сил рабочим. Конечно, по сравнению с кайлом или ломом — это фантастический прогресс. Но там, где нужно быстро вскрыть асфальт, чтобы устранить повреждение на сетях, с молотком возиться некогда. Ему на смену пришёл гидромолот — навесное оборудование на экскаватор-погрузчик. Работает чётко, быстро и даже по-своему красиво.



Было.



Стало.

главное

ЖКХ-ликбез

Что делают рабочие, когда нет аварий

Для городского водоканала майские не были выходными, но стали праздником из-за снижения аварийности на сетях. По сравнению с прошлым годом в эти дни количество повреждений на сетях водопровода снизилось на 55%, а на канализации — на 65%.

За три года, что «Концессии водоснабжения» работают в Волгограде, количество происшествий на сетях снизилось на четверть, а потеря воды — в два раза. И это только начало. Если за майские праздники 2018 года было зарегистрировано 74 происшествия на сетях водопровода и 280 — на сетях канализации, то в 2019 году за это же время поступило 41 сообщение о порывах на водопроводе и 183 сообщения о засорах на сетях канализации. Это результат большой работы. С 2015 по 2018 год переложили более 200 километров сетей, и это не окончательная цифра. Работы по замене вышедших из строя труб, задвижек, и прочего водопроводного хозяйства — обычная практика хоть в праздники, хоть в будни. К примеру, 9 мая в Тракторозаводском районе провели капремонт водопроводного колодца, в Краснооктябрьском и Центральном — обследовали пожарные гидранты, в Советском и Кировском — отремонтировали колодцы, задвижки и пожарные гидранты. Эти планомерно-предупредительные работы помогают поддерживать хозяйство в работоспособном состоянии. — Даже если нет никаких течей, у бригады полно дел, — объясняет мастер участка водоведения цеха «Юг» Елена Давыдова. — Чистка и ремонт колодцев, регулировка запорной арматуры, промывка сетей и прочее, прочее... Бригада всегда на линии. Час на обед — всё остальное время в работе. А на очистных сооружениях, насосных станциях водопровода и канализации объём работы не меняется. Мастер водоканала Краснооктябрьского района Анаит Босова говорит: «Когда получается вскрыть свободную минутку — изучаем новое оборудование. Схемы его работы и управления нужно знать наизубок».



Для Константина Кожевникова ковш — продолжение руки.

Депутат на экскаваторе

Личное дело. Почему рабочий в четвертом поколении уважает свою профессию

Кто-то из вас был на параде коммунальной техники? Видели, как экскаваторщик ковшом спичечный коробок закрывает? Если видели — согласитесь, если нет — просто поверьте: на то, как работает машинист экскаватора Константин Кожевников, можно смотреть бесконечно.

Прадед Константина Владимировича работал на паровом экскаваторе на руднике. И дед к нему на работу бегал. Потом отец к деду бегал смотреть, как он экскаватором управляет. И маленький Костя — к отцу. Сейчас он ковшом орудует так, как руками-то не каждый может: ловко, точно, аккуратно. — Свою профессию уважаю,

— говорит машинист экскаватора ООО «Концессии водоснабжения» К. Кожевников. — Яму раскопать любой сможет. А вот сети не порвать — это уже искусство. Я хочу, чтобы наши уважаемые слесари в мои ямы не с лопатой спускались, а будто в домашних тапочках к себе на курно ходили. На параде коммунальной техники горожане с восторгом наблюдают его мастерство владения ковшом. Фокус со спичками готовы смотреть бесконечно. Вроде все видели, а кричат: ещё, ещё! Зато в частном секторе чуть ли не с кулаками кидаются. Ругаются: вы нам сейчас всё раскопаете, изуродуете! Но зато потом, когда аварию устранили, воду дали, площадку разровняли, по-другому разговаривают. Тут уже начинается: брат, прости!.. Благодарят по-разному. Раз мужик чашку настоящего узбекского плова вынес. Пока Константин траншею закапывал, тот со слесарями разговорился, услышал, что экскаваторщик тоже из Узбекистана родом, и побегал в дом за пловом — земляка угостить. Был случай: аварию возле цыганского дома устранили. Хозяйка сначала обещала порчу навести. А как вода у неё пошла — вынесла всей бригаде кофе, по всем правилам сервированный на подносе. Работает Кожевников в Волгограде, а живет в Карповке. И в этом году снова пойдет на выборы — на второй срок депутата совета сельского поселения. Здесь депутат — это совсем не то, что в большом городе. Бюджет здесь

#ЖКХменяется

Как всё устроено

Добро пожаловать в кабинет

Количество пользователей личного кабинета ИВЦ ЖКХ и ТЭК постоянно растёт, но у некоторых горожан регистрация вызывает трудности. По их просьбам публикуем подробную инструкцию для будущих пользователей. Итак, регистрация в личном кабинете состоит из двух взаимосвязанных этапов.

Первая часть — собственно регистрация аккаунта. На сайте ivc34.ru перейдите на страницу входа в личный кабинет (найдите соответствующую иконку со словами «Войти в личный кабинет» и нажмите на неё). Затем нажмите на кнопку «Регистрация». В открывшейся форме нужно заполнить все обозна-

ченные поля. Их немного: ваш e-mail и номер телефона. И обязательно поставьте галочки, подтверждающие согласие на сбор и обработку персональных данных. Без этого процесс регистрации не состоится. После этого вам будет предложено подтвердить указанный вами номер телефона с помощью sms-кода. Это нужно для того, чтобы защитить ваши персональные данные в соответствии с федеральным законом №152-ФЗ. Если вы будете внимательны, выполняя все действия последовательно и без спешки, то всё пройдет успешно. Важно отметить, что на данном этапе пока ещё нельзя пользоваться личным кабинетом через мобильное приложение «ИВЦ ЖКХ».

Поэтому переходим ко второму этапу: это привязка лицевого счёта к аккаунту. После того, как нажали на кнопку «Зарегистрироваться», вы автоматически попадаете на страницу добавления (привязки) лицевого счёта. В верхнем правом углу будет надпись «Лицевой счёт не привязан». Вам нужно нажать на кнопку «Добавить» — и появится страница с формой привязки лицевого счёта. Первое, что там нужно указать, — это номер лицевого счёта. Второе — сумму платежа из любой вашей квитанции за последние 3 месяца по этому лицевому счёту. Не важно, оплачена эта сумма на момент регистрации или нет. Важно, что эта сумма до копейки совпадает с тем, что в квитанции стоит в графе «К оплате».

НУЖНЫЕ АДРЕСА Участки по работе с населением АО «ИВЦ ЖКХ и ТЭК» работают по следующим адресам.

- Центральный район: ул. Пархоменко, д. 27
Дзержинский район: пр. Жукова, д. 145
Ворошиловский район: ул. Циолковского, д. 9а
Советский район: пр. Университетский, д. 64
Кировский район: ул. 64 Армии, д. 34
Красноармейский район: ул. 50 лет Октября, д. 13
Краснооктябрьский район: ул. Штеменко, д. 5
Тракторозаводский район: ул. Клименко, д. 7
Все эти участки работают по одному графику. Вторник и пятница с 8.00 до 17.00; среда с 10.00 до 19.00; суббота с 8.00 до 16.00.
Понедельник, четверг, воскресенье — неприёмные дни.
Ворошиловский район: ул. Кануникова, д. 23
Понедельник, вторник, среда, четверг с 8.30 до 17.30, перерыв с 12.30 до 13.30. Пятница, суббота, воскресенье — неприёмные дни.
Советский район: ул. Волгоградская, д. 13 (пос. М. Горького)
Режим работы: вторник, среда, пятница с 8.00 до 17.00, суббота с 8.00 до 16.00. Перерыв с 12.00 до 12.50. Понедельник, четверг, воскресенье — неприёмные дни.

Телефон у всех общий: 74-26-26.

Хороший вопрос

«Ваз» и «мерс» стояли на трубе

Дорогая редакция, вы не раз писали, что в нашем городе сети отопления и ГВС старые. Не сомневаюсь, что ремонтировать их нужно, но почему иной раз ремонт затягивается чуть ли не на целый день? Разве нельзя устранить течь за пару часов?

Оперативное устранение протечек — мечта и жителей, и коммунальщиков. Чем скорее рабочие найдут и ликвидируют порыв трубопровода, тем быстрее мы с вами получим горячую воду. В итоге все счастливы. И так действительно бывает, но не всегда. Аварийный ремонт — это чёткая последовательность действий, разделённая на этапы. И каждый требует времени. Перед тем, как приступить непосредственно к устранению повреждения, нужно его сперва найти, откачав воду из тепловых камер или каналов, где лежат трубы. Только на это может уйти полдня, а то и больше, в зависимости от сложности повреждения. Если предстоит искать протечку, которая случилась на трубе под

проезжей частью, тогда эту работу откладывают на ночное время, когда движение транспорта и шум от него минимальны. Течискатели очень чувствительны к звуку, поэтому могут эффективно обнаруживать повреждение только в тишине. Вот порыв нашли, следующий шаг — получение разрешения на земляные работы, в том числе дружных ресурсоснабжающих организаций, чьи коммуникации могут пролегать в зоне раскопок. После этого начинается собственно разработка траншеи. И тут тоже есть нюансы — проблема может возникнуть с автотранспортом жильцов, если он припаркован на участке, где под землей проходит повреждённая сеть. — В этом случае приходится вызывать сотрудников ГАИ, установ-

ливать владельца машины и выводить транспорт. Хорошо, если на трубе стоит только одна машина, а ведь бывает и пять, и больше, — объясняет начальник Центральной диспетчерской службы «Концессии теплоснабжения» Олег Мещеряков. Как ни странно, но оперативному ремонту труб нередко мешают и сами трубы. Перед тем, как копать траншею, рабочие сверяются с топографическими картами, чтобы быть уверенными, что спецтехника не заденет тот же газопровод или силовую кабель. И если карта покажет, что рядом с проблемной теплотрассой пролегают другие сети, тогда до места их пересечения копать станут вручную лопатами, дабы не повредить коммуникации. — Если честно, причин, по которым ремонт старых труб может затянуться, немало. В их числе и диаметр повреждённой сети. Чем он больше, тем больше часов понадо-

бится, чтобы сначала сбросить теплоноситель из системы, а потом обратно заполнить ее. Это обязательное условие: вести сварку, когда в теплопроводе течёт кипяток, невозможно. Так, на то, чтобы опустошить магистральную трубу диаметром 800 мм, уходит минимум 5 часов и столько же на заполнение. При этом заполнение обязательно производят плавно, чтобы избежать новых повреждений, ведь при проведении ремонта на сетях упор делается не только на оперативности, но и на качестве, — рассказывает О. Мещеряков.



Вести сварку, когда труба заполнена водой, невозможно.

2 220

4 550

300

**ЗНАКОВЫЕ ЧИСЛА**  
Полезная статистика

многоквартирных домов в Волгограде перешли на прямые договоры с региональным оператором «Управление отходами – Волгоград»

личных кабинетов волгоградцев создано на сайте ИВЦ ЖКХ и ТЭК и в мобильном приложении за последний месяц

километров теплосетей проверили на прочность и устранили 189 порывов. Зимой здесь уже не порвется.

4

май 2019  
№5 (09)

## напоследок

### Фотофакт



**Заварить трубу, прочистить канализацию, — на тренировочном полигоне «Концессий водоснабжения» рабочие водоканала и теплосетей продемонстрировали профессиональные навыки в рамках ежегодного конкурса профмастерства. Вот - слесарь Дмитрий Фомин накладывает хомут. Быстро, точно, качественно. Как в жизни.**



**Песней «Мы — команда!» завершился документальный спектакль «Водоканал дословно». Показ состоялся на Мамаевом кургане в рамках всероссийской «Ночи музеев». Актеры — рабочие, специалисты и руководители городского водоканала. Премьеру посетили более 500 жителей Волгограда. Проект реализован при поддержке Фонда президентских грантов.**

Учредитель и издатель: ООО «Объединенные коммунальные концессии»  
г. Москва, ш. Варшавское, д.95, к. 1, пом. ХХХII, эт.4, ком. 6  
Адрес редакции: г. Волгоград, ул. Пархоменко, 47а.  
Главный редактор: Степнова А. В. [kommunalka34@mail.ru](mailto:kommunalka34@mail.ru)  
Отпечатано в ООО «Полиграфический комбинат «Царицын»,  
г. Волгоград, ул. Коммунистическая, д. 11.  
Подписано в печать 21.05.2019; по графику – в 19.00, фактически – в 19.00.  
Выход в свет 27.05.2019. Заказ № 6227. Распространяется бесплатно. Тираж 87 000 экз.  
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ34-00835 от 05.10.2017  
выдано Управлением Роскомнадзора по Волгоградской области  
и Республике Калмыкия

### Как это было

## «Штат никогда не опротестовывался»

**В прошлом выпуске мы начали, а сегодня продолжим таинственную историю создания диспетчерской службы городского водоканала. За строчками штатных расписаний – история страны и людские судьбы...**



**Работа в водоканале всегда требовала разнообразных умений: и копать, и чеканить, и машину водить. А недостаток опыта возмещали чувством ответственности за свой труд.**

В послевоенный Сталинград люди ехали со всей страны, и все равно этого было мало. Рабочих вербовали, выплачивая пособие на проезд и обустройство, поэтому отъезд с места работы завербованного рабочего приравнивался к дезертирству. По каждому случаю материал передавали в следственные органы. В 1946 году трое дезертировали из управления водопроводно-канализационного хозяйства, пятеро — из треста «Водоканалстрой». Два человека осуждены за прогулы.

Коммунальному хозяйству было тесно в рамках спущенных из Москвы штатных расписаний. Выход находили: например, шоферам аварийных машин доплачивали за слесарные работы на выездах. Видимо, так работали и диспетчеры.

Впервые диспетчерская служба как самостоятельное подразделение появляется в управлении водопровода и канализации Сталинграда в 1955 г. В ее составе 4 дежурных диспетчера, механик по спецмеханизации, электрогазосварщик 7-го разряда (!), 4 старших дежурных слесаря, 4 дежурных слесаря, экскаваторщик, 5 шоферов аварийной бригады, 12 землекопов, механик аварийного автомобиля, 3 шофера-механика, шофер на экскаваторе и крановщик. Итого — 32 человека. В 1956 году к ним добавляются водители автомобиля «дожд» и автобуса.

Но в документах последующих лет опять нет никаких указаний на это подразделение. Куда оно подевалось? Лишь в фактическом штатном расписании управления водопровода и канализации г. Сталинграда для инженерно-техни-

ческих работников и служащих на 1961 год указано, что в штате производственно-технического отдела есть 4 диспетчера-дежурных с окладом 79 руб. Кстати, для сравнения: начальник управления имел оклад 140 руб., завскладом — 55. В примечаниях написано: «Штат четырех дежурных диспетчеров со ставкой 79 руб. Существует с довоенных времен, никем никогда не утверждался и не опротестовывался». Опять у нас целое подразделение существует по факту, без документов.

В проекте штатного расписания, составленном в 1961 г., появляется старший инженер-диспетчер с окладом 88 руб. В примечаниях сказано: «В связи с переходом на 7-часовой рабочий день и необходимостью анализировать оперативные данные суточной работы в связи с ростом ее объема, включается в штат старший диспетчер». Старший диспетчер как самостоятельная ставка появляется только в 1964 году в составе ПТО.

В 1969 году диспетчерская служба выделена в отдельное подразделение производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства, наравне с водоочистными станциями, районными подразделениями, лабораториями и другими подразделениями. В штате 9 сотрудников: старший инженер, 4 дежурных инженера и 4 диспетчера.

По мере того, как росло и усложнялось городское хозяйство, росла ответственность диспетчерской службы. Сегодня она управляет гидравлическим режимом на сотнях насосных станций и тысячах километров сетей.